

Le Harley Owners Group (H.O.G)

Derrière les initiales du H.O.G qui signifie "Harley Owners Group" c'est à dire possesseurs de Harley Davidson, on trouve le plus important Club de marque au monde. Actuellement, le HOG aurait 1 million de membres, répartis dans tout le monde.

Le HOG a été fondé en 1983 pour stimuler les ventes et resserrer les liens avec la Clientèle. Le Hog est une idée marketing géniale, qui permet à HD de garder sa Clientèle sous contrôle avec un aspect convivial.

C'est le lien en prise directe avec la concession sans que cela n'engendre pour eux une surcharge de travail, les bureaux des Chapters étant bénévoles. Cette association dépend directement de la Maison mère à Milwaukee qui regroupe des Chapters (Clubs locaux attachés obligatoirement à une concession). Le HOG s'est développé d'abord aux USA puis hors des frontières à partir de 1991 avec la création du HOG Europe.

Chaque concession, peut et doit avoir un Chapter qui lui est rattaché en direct

Pour les nouveaux dans le monde Harley, à l'issue de l'achat de leur première machine l'adhésion au HOG étant offerte, ils adhèrent à un Chapter cela leur permet un premier contact avec le monde Harley. Mais bien souvent ils ne renouvèlent pas leur adhésion qui devient payante au bout d'un an.

En effet, les liens entre le Chapter et le concessionnaire, de par les statuts du HOG, sont beaucoup trop imbriqués. Le Chapter est totalement dépendant de son concessionnaire. De ce fait, certains on franchi le pas en disant que le HOG est une pompe à fric à destination de la marque, mais ils sont certainement un peu excessifs dans leurs affirmations.

Beaucoup de Chapters se retirent pour créer des "Free Chapters". Ils se libèrent donc de l'emprise du concessionnaire, mais restent dans le giron du HOG.

Les Chapters du H.O.G ont la réputation, à tort ou à raison, d'être composés majoritairement par des gens "Bon Chic - Bon Genre - Friqués appelés les Rich Urban Bikers" ce qui se ressentirait dans la flotte des motos des members, dans la tenue vestimentaire toujours au top avec les derniers Clothes H-D, dans le montant des cotisations, dans les manifestations organisées par les HOG nationaux dont les prix d'entrées seraient exorbitants et sembleraient ne pas être en rapport avec les prestations fournies.

Les Hog-Members sont chargés de présenter à la population non motarde, une image Soft et Classieuse de la marque. Pour ce faire, les membres du HOG ont une règle de conduite qui leur est imposée avec le respect strict du code de la route, pas de délire, une tenue et une conduite irréprochables exigées, le respect des règles lors des déplacements avec Road-Captains, Safe Officer, voire même, maintenant, avec les gilets fluos etc....

Cette association H-O-G accepte tout le monde (il n'y a pas de période d'observation), il suffit d'être possesseur d'une H-D et de payer sa cotisation pour en faire partie, les postulants ne sont donc pas filtrés. C'est principalement la raison pour laquelle de très nombreux Harleyistes estiment que les Chapters du Hog ne sont pas des Clubs, mais de simples réunions d'intérêts. D'autres plus extrémistes estiment même que ce ne sont pas de vrais Bikers.

Il semblait difficile, dans la présentation du panel Harley, de ne pas parler des Hog-Members. C'est comme partout, tout n'est pas blanc ou noir et il faut toujours faire attention aux affirmations péremptives..

Le Harley Owners Group (H.O.G)

Ce qui a été développé dans cette page ce sont les trois grandes familles du monde Harley Davidson. Comme partout il existe des sous-groupes qu'il serait trop long et fastidieux de développer d'autant plus qu'ils sont limités en nombre et en représentativité. Il ne s'agit pas pour nous de nous étendre la dessus, ni de rentrer dans une quelconque polémique stérile.

Cette page s'adresse principalement aux néophytes du monde Harley, les autres vous connaissez, vous avez votre propre opinion. Il n'y a aucun parti pris, ni dévalorisation (ou valorisation) de l'un ou l'autre groupe, ce compte rendu a essayé d'être le plus objectif possible, tout en éclairant le lecteur perdu dans les méandres des sigles MC, HDC, ASS, HOG, 1%, Free etc.....

Chaque groupe vit la Biker's Life à sa façon, il y a ceux qui la vivent 24h/24h de manière Rock and Roll, d'autres de manière plus Soft, et les autres le Week-end ou deux mois par an.

Certains possesseurs de HD préfèrent rester avec leurs anciens potes pour rouler, même si ces derniers n'ont pas de Harley, cela peut se comprendre, ils se retrouvent dans des MCP (moto-Club pirates) toutes marques de motos, ils n'ont rien à voir avec le monde Harley. D'autres plus ciblés Harley (mais pas exclusivement HD) se regroupent dans des associations (ASS).

D'instinct le possesseur de Harley cherche à se rapprocher de personnes ayant la même passion que lui, et partageant la même philosophie de vie, c'est ce que l'on appelle la BIKER'S LIFE, mais de là à dire que tous les possesseurs de Harley font partie d'un Club ou d'une association, serait une erreur, car beaucoup ne peuvent et ne veulent s'intégrer à un groupe, ils préfèrent être "Lone", libres de contraintes.

Certains se regroupent sous forme de Brotherhood of Harley (bande de potes roulant Harley), libres des Clubs avec ses obligations.

Rares sont les vrais "Lone" qui roulent seuls, ils se rapprochent toujours d'un groupe constitué ou font partie d'un Forum spécifique Harley (comme celui du Haut-Rhin Chapter) afin de pouvoir échanger et rouler entre personnes partageant la même passion, sans avoir les diverses obligations et astreintes des Clubs ou associations souvent ressenties comme rédhibitoires.